



Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Vaše čj.:
5563/710/10

Naše čj.
2939/780/10

Vyřizuje:
Vojtěch Svoboda

Datum:
16.8.2010

Rozeslání dokumentace vlivů záměru „Nový jaderný zdroj v lokalitě Temelín včetně vyvedení výkonu do rozvodny Kočín“ na životní prostředí

Vážená paní ředitelko,

při provozu budoucího nového zdroje v lokalitě Temelín, je v plánu provozovat kromě jaderných reaktorů, taktéž zdroje spalovací a kvalitu ovzduší může ovlivňovat i provoz na zdrojích liniových. Spalovací zdroje se skládají z dieselgenerátorových jednotek, plynogenerátorových jednotek a záložní pomocné kotelny.

Dieselgenerátorové a plynogenerátorové jednotky budou provozovány pouze jako záložní, a to s provozní dobou nejvýše 100h/rok. Záložní pomocná kotelná bude podle dokumentace v provozu jen po dobu výstavby jaderného zdroje.

Dieselgenerátorové a plynogenerátorové jednotky mohou být provozovány ve čtyřech modelových alternativách.

- Modelová alternativa ASE92/AES2006 se skládá z 10 ks dieselgenerátorových jednotek (8 ks pro nouzové napájení bezpečnostních systémů a 2 ks pro nouzové napájení ostatních spotřebičů pro oba plánované bloky JE) a ze 4 chladících věží (dvě věže na jeden blok).

- Modelová alternativa AP1000 je složena ze 4 dieselgenerátorových jednotek pro nouzové napájení ostatních spotřebičů pro oba plánované bloky a ze 4 chladících věží.

- Modelová alternativa EPR1600 je složena z 12 ks dieselgenerátorových jednotek

(8 ks pro nouzové napájení

bezpečnostních systémů a 4 ks pro nouzové napájení ostatních spotřebičů pro oba plánované bloky JE) a ze 4 chladících věží.

- Modelová alternativa APWR1700 je složena z 8 ks plynových turbín (4 ks pro nouzové napájení bezpečnostních systémů a

4 ks pro nouzové napájení ostatních spotřebičů pro oba plánované bloky JE) a ze 4 chladících věží.

Záložní pomocná kotelna je navrhována s 3 kotli spalující LTO.

Rozptylová studie hodnotí vliv záměru na kvalitu ovzduší ve fázi výstavby (doprava, stavební činnost a pohyb stavebních mechanismů po staveništi) a ve fázi provozu.

Ve fázi výstavby lze očekávat především nárůst koncentrací PM 10. V důsledku stavebních prací vzroste počet dnů s denní koncentrací vyšší než 50 ug.m⁻³ nejvýše o jeden den, což nezpůsobí překročení povolené hodnoty 35 překročení za rok. Vliv emisí z provozu stavebních mechanismů se projeví především uvnitř areálu , vliv na imisní pozadí je nevýznamný. Navýšení intenzity autoprovozu , ke kterému dojde v souvislosti s výstavbou na dotčených komunikacích , nezpůsobí překročení imisního limitu žádné sledované znečišťující látky . V bezprostředním okolí silničních tahů dojde lokálně k nárůstu počtu dnů s překročením imisního limitu denních koncentrací PM10, povolený počet překročení však po součtu s imisním pozadím bude dodržen , výjimkou může být pouze úsek silnice v Týně nad Vltavou , kde může být v blízkém okolí této komunikace imisní limit denních koncentrací PM 10 překročen. V této lokalitě je tedy navrženo několik opatření , která musí být dodržena pro minimalizaci rizika překročení tohoto limitu (zaplachtování vozidel, očista vozidel a vozovky apod.).

Za běžného provozu pak budou emise znečišťujících látek minimální , pouze v případě záložního napájení z dieselagregátů budou emitovány TZL , SO₂, NO_x a CO. Jejich množství však bude s ohledem na omezenou dobu provozu tohoto záložního zdroje zanedbatelné a týká se pouze území v nejbližším okolí zdroje , mimo obytnou zástavbu.

Dotčené obce Dříteň a Temelín nebyly v posledních čtyřech letech vymezeny jako oblast se zhoršenou kvalitou území , nedošlo zde k překročení žádného imisního limitu uvedeného v NV č. 597/2006 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému je nutno doplnit :

1. Tepelný výkon a příkon dieselgenerátorů , plynových turbín a kotlů v záložní pomocné kotelně za účelem kategorizace jednotlivých zdrojů (zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší) a stanovení emisních limitů dle NV č. 146/2007 Sb. V dokumentaci je uveden pouze výkon elektrický .

2. Doplnit spalované médium v dieselgenerátorových jednotkách .

3. Upřesnit počet dieselgenerátorů v případě modelové alternativy AP 1000, kde není zřejmé, zda budou dieselagregátorové jednotky využívány i pro nouzové napájení bezpečnostních systémů.

V případě doplnění výše uvedených bodů považuje odbor ochrany ovzduší zpracovaný záměr za akceptovatelný a k dokumentaci nevznášíme žádné další připomínky.

S pozdravem

Ing. Jan Kužel